

Działanie 2.1 Infrastruktura komunikacyjna

Kryteria oceny				
Lp.	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	SPOSÓB OCENY / PUNKTOWANIA	MAKS. LICZBA PKT.
OCENA FORMALNA				
I.	Dopuszczające			
1.	Standardowe kryteria dopuszczające oceny formalnej			
2.	Kryteria wynikające z rozporządzenia (-ń) w sprawie udzielania pomocy publicznej	Zastosowanie będą miały również kryteria uwzględnione w treści stosownych rozporządzeń w sprawie pomocy publicznej w ramach regionalnych programów operacyjnych.	-	-
3.	Warunek dodatkowy	W przypadku projektów drogowych oraz projektów dot. transportu publicznego, ze względu na potencjalną dużą liczbę wniosków i ograniczone możliwości dofinansowania, wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie tylko jednego projektu w danym konkursie (z wyjątkiem <i>Schematu B – Drogi powiatowe</i> , w którym - w przypadku ogłoszenia jednego naboru wniosków na całą kwotę przewidzianą w ramach Schematu - wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie dwóch projektów w danym konkursie). W przypadku procedury preselekcji	-	-

		wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie w danym konkursie maksymalnie: - jednego projektu w zakresie schematu C – Drogi gminne, - dwóch projektów w zakresie każdego z poniższych schematów: A – Drogi wojewódzkie, B – Drogi powiatowe, D – Transport publiczny (nie dotyczy projektów wymienionych w Indykatorywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych).		
PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI				
1.	Standardowe kryteria dopuszczające oceny formalnej			
2.	Kwalifikowane będą projekty zlokalizowane na terenie gmin: Jasło, Gorzyce, Ropczyce oraz Tarnobrzeg – objętych pomocą Rządu RP dla regionów najbardziej poszkodowanych przez powódź.			
3.	Lokalizacja projektu na obszarze dotkniętym powodzią lub podtopieniami w 2010 r.	Kwalifikowane będą projekty zlokalizowane na obszarze dotkniętym powodzią lub podtopieniami w 2010 r.	-	-
II.	Administracyjne			
	Standardowe kryteria administracyjne oceny formalnej			
OCENA MERYTORYCZNO - TECHNICZNA				
I.	Dopuszczające			
	Standardowe kryteria dopuszczające oceny merytoryczno - technicznej			
II.	Jakościowe			
PROJEKTY DROGOWE – SCHEMAT A DROGI WOJEWÓDZKIE, SCHEMAT B DROGI POWIATOWE				

1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	<p>Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz, w zależności od rodzaju projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnika długości wybudowanych dróg w wyniku realizacji projektu, albo - wskaźnika długości zrekonstruowanych/zmodernizowanych dróg w wyniku realizacji projektu, - lub innego wskaźnika produktu. <p>Liczba długości wybudowanych/zrekonstruowanych/ zmodernizowanych dróg będzie obowiązkowym wskaźnikiem rezultatu dla tego typu projektów.</p> <p>Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci długości wybudowanych/zrekonstruowanych/ zmodernizowanych dróg/inny produkt).</p>	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
2.	Wpływ projektu na rozwój gospodarczy	<p>Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby firm oraz gospodarstw agroturystycznych, które funkcjonować będą w obszarze bezpośredniego oddziaływania drogi będącej przedmiotem projektu oraz wskaźnika powierzchni terenów inwestycyjnych, które uzyskają lepszą dostępność komunikacyjną w wyniku realizacji projektu.</p>	<p>Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.</p> <p>Za wskaźnik liczby firm oraz gospodarstw agroturystycznych, które funkcjonować będą w obszarze bezpośredniego oddziaływania drogi będącej przedmiotem projektu projekt będzie mógł uzyskać maksymalnie 10 punktów.</p> <p>Za wskaźnik powierzchni terenów inwestycyjnych, które uzyskają lepszą dostępność komunikacyjną w wyniku realizacji projektu projekt będzie mógł uzyskać maksymalnie 10 punktów.</p>	20

3.	Poprawa dostępności do autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych, lotnisk, przejść granicznych lub kluczowych regionalnych szlaków transportowych	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej poprawy dostępności do poszczególnych elementów regionalnego układu komunikacyjnego. W przypadku kumulacji poszczególnych składników kryterium projekt nie może uzyskać więcej punktów niż maksymalna dopuszczalna ich ilość. Dodatkowo uwzględniony zostanie wpływ zakładanej realizacji projektu na rozwój turystyki poprzez premiowanie poprawy dostępności do terenów atrakcyjnych turystycznie.	Punktacja w zależności od dostępności drogi będącej przedmiotem projektu do: <ul style="list-style-type: none"> • autostrady – 10 punktów, • dróg ekspresowych, krajowych i wojewódzkich – 8 punktów, • lotnisk – 8 punktów, • przejść granicznych – 8 punktów, • kluczowych regionalnych szlaków transportowych (drogi powiatowe, szlaki kolejowe) – 5 punktów, • terenów atrakcyjnych turystycznie – 5 punktów, • projekt nie wykazuje poprawy dostępności do żadnego z ww. – 0 punktów. 	20
4.	Oszczędność finansowa na nowych i zmodernizowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika rezultatu – Oszczędność czasu na nowych i zmodernizowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych (euro/rok).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
5.	Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Kryterium promować będzie projekty przyczyniające się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym uwzględniające środki poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. ¹	Projekt uwzględnia 2 lub więcej środki poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 10 punktów. Projekt uwzględnia 1 środek poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 5 punktów.	10

1

Lp.	Środek poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla inwestycji modernizacyjnych	Lp.	Środek poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla inwestycji dotyczących budowy
1	Budowa azyli centralnych w osi jezdni	1	Budowa wygrozdzenia wzdłuż chodnika
2	Budowa azylu centralnego na dojeździe do skrzyżowania	2	Dobudowa drugiej jezdni
3	Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych	3	Wydzielenie pasa dla ruchu rowerowego na jezdni
4	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych	4	Wydzielenie pasa dla ruchu ciężkiego / wolnego
5	Budowa zatoki autobusowej na obszarach niezabudowanych	5	Poprawa szorstkości nawierzchni poza skrzyżowaniem
6	Budowa naprzemiennych skrętów w lewo na skrzyżowaniu	6	Instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni
7	Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o 4 wlotach	7	Usunięcie przeszkód stałych z otoczenia drogi np. drzew, słupów itp.
8	Zamknięcie jednego dojazdu na skrzyżowaniu o 4 wlotach	8	Budowa tunelu dla ruchu pojazdów lub ruchu niezmotoryzowanego (segregacja ruchu)
9	Wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach bez sygnalizacji świetlnej	9	Wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu
10	Wydzielenie pasów i fazy świateł do skrętu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną		
11	Wydzielenie przestrzeni dla ruchu lekkiego, w tym budowa chodnika lub ścieżki rowerowej		

			Projekt nie uwzględnia środków poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 0 punktów.	
6.	Znaczenie projektu dla natężenia ruchu drogowego w regionie	Kryterium oceniane będzie na podstawie prognozowanego 5 lat po zakończeniu realizacji projektu natężenia ruchu drogowego na drogach będących przedmiotem projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	10
PROJEKTY DROGOWE – SCHEMAT C DROGI GMINNE				
1.	Wpływ projektu na rozwój gospodarczy	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby firm oraz gospodarstw agroturystycznych, które funkcjonować będą w obszarze bezpośredniego oddziaływania drogi będącej przedmiotem projektu oraz wskaźnika powierzchni terenów inwestycyjnych, które uzyskają lepszą dostępność komunikacyjną w wyniku realizacji projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych. Za wskaźnik liczby firm oraz gospodarstw agroturystycznych, które funkcjonować będą w obszarze bezpośredniego oddziaływania drogi będącej przedmiotem projektu projekt będzie mógł uzyskać maksymalnie 10 punktów. Za wskaźnik powierzchni terenów inwestycyjnych, które uzyskają lepszą dostępność komunikacyjną w wyniku realizacji projektu projekt będzie mógł uzyskać maksymalnie 10 punktów.	20
2.	Poprawa dostępności do autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych, lotnisk, przejść granicznych lub kluczowych regionalnych szlaków transportowych	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej poprawy dostępności do poszczególnych elementów regionalnego układu komunikacyjnego. W przypadku kumulacji poszczególnych składników kryterium projekt nie może uzyskać więcej punktów niż maksymalna dopuszczalna ich ilość. Dodatkowo uwzględniony zostanie wpływ zakładanej realizacji projektu na rozwój turystyki poprzez premiowanie poprawy dostępności do terenów atrakcyjnych	Punktacja w zależności od dostępności drogi będącej przedmiotem projektu do: <ul style="list-style-type: none"> • autostrady – 10 punktów, • dróg ekspresowych, krajowych i wojewódzkich – 8 punktów, • lotnisk – 8 punktów, • przejść granicznych – 8 punktów, • kluczowych regionalnych szlaków transportowych (drogi powiatowe, szlaki kolejowe) – 5 punktów, • terenów atrakcyjnych turystycznie – 5 	20

		turystycznie.	<p>punktów,</p> <ul style="list-style-type: none"> • projekt nie wykazuje poprawy dostępności do żadnego z ww. – 0 punktów. 	
3.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	<p>Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz, w zależności od rodzaju projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnika długości wybudowanych dróg w wyniku realizacji projektu, albo - wskaźnika długości zrekonstruowanych/zmodernizowanych dróg w wyniku realizacji projektu, - lub innego wskaźnika produktu. <p>Liczba długości wybudowanych/ zrekonstruowanych/ zmodernizowanych dróg będzie obowiązkowym wskaźnikiem rezultatu dla tego typu projektów. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci długości wybudowanych/ zrekonstruowanych/ zmodernizowanych dróg/inny produkt).</p>	<p>Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.</p>	15
4.	Oszczędność finansowa na nowych i zmodernizowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych	<p>Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika rezultatu – Oszczędność czasu na nowych i zmodernizowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych (euro/rok).</p>	<p>Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.</p>	15
5.	Lokalizacja projektu na obszarach wiejskich	<p>Kryterium oceniane będzie na podstawie lokalizacji zakresu rzeczowego projektu</p>	<p>Lokalizacja całego zakresu rzeczowego na obszarze wiejskim – 10 punktów, Lokalizacja części zakresu rzeczowego na obszarze wiejskim – 5 punktów, Lokalizacja w całości na obszarze miejskim – 0</p>	10

			punktów.	
6.	Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Kryterium promować będzie projekty przyczyniające się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym uwzględniające środki poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym (zob. przypis do tego kryterium w zestawie dla schematu A – Drogi wojewódzkie i schematu B - Drogi powiatowe)	Projekt uwzględnia 2 lub więcej środki poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 10 punktów, Projekt uwzględnia 1 środek poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 5 punktów, Projekt nie uwzględnia środków poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym – 0 punktów	10
7.	Znaczenie projektu dla natężenia ruchu drogowego w regionie	Kryterium oceniane będzie na podstawie prognozowanego 5 lat po zakończeniu realizacji projektu natężenia ruchu drogowego na drogach będących przedmiotem projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	10
PROJEKTY DOT. REGIONALNEJ SIECI KOLEJOWEJ – MODERNIZACJA SIECI				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz, w zależności od rodzaju projektu: - wskaźnika długości wybudowanych linii kolejowych w wyniku realizacji projektu, albo - wskaźnika długości odtworzonych linii kolejowych w wyniku realizacji projektu. Liczba długości wybudowanych/ odtworzonych linii kolejowych będzie obowiązkowym wskaźnikiem rezultatu dla tego typu projektów. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci długości wybudowanych/	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30

		odtworzonych linii kolejowych).		
2.	Komplementarność i spójność sieci kolejowej objętej projektem z regionalnym układem komunikacyjnym	<p>Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej poprawy dostępności do poszczególnych elementów regionalnego układu komunikacyjnego.</p> <p>W przypadku kumulacji poszczególnych składników kryterium projekt nie może uzyskać więcej punktów niż maksymalna dopuszczalna ich ilość.</p> <p>Dodatkowo uwzględniony zostanie wpływ zakładanej realizacji projektu na rozwój turystyki poprzez premiowanie poprawy dostępności do terenów atrakcyjnych turystycznie.</p>	<p>Punktacja w zależności od dostępności linii kolejowej będącej przedmiotem projektu do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • magistrali kolejowej E-30 – 15 punktów, • centrów logistycznych i stacji przeładunkowych – 10 punktów, • autostrady – 10 punktów, • dróg ekspresowych – 8 punktów, • lotnisk – 8 punktów, • dróg krajowych – 7 punktów, • przejść granicznych – 7 punktów, • węzłów przesiadkowych – 7 punktów, • terenów atrakcyjnych turystycznie – 5 punktów, • projekt nie wykazuje komplementarności i spójności do żadnego z ww. – 0 punktów. 	25
3.	Liczba osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury w przewozach pasażerskich	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej we wniosku zakładanej liczby osób, które korzystać będą z powstałej infrastruktury w przewozach pasażerskich.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
4.	Oszczędność finansowa na nowych i odtworzonych liniach kolejowych	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika rezultatu – Oszczędność czasu na nowych i odtworzonych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich i towarowych (euro/rok).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
PROJEKTY DOT. REGIONALNEJ SIECI KOLEJOWEJ – ZAKUP TABORU				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz wskaźnika liczby zakupionego taboru kolejowego w wyniku realizacji projektu. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25

		najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci liczby zakupionego taboru kolejowego).		
2.	Komplementarność i spójność przewidywanych połączeń, jakie będą obsługiwane przy wykorzystaniu zakupionego taboru, z regionalnym układem komunikacyjnym	<p>Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej komplementarności i spójności przewidywanych połączeń, jakie będą obsługiwane przy wykorzystaniu zakupionego taboru, z regionalnym układem komunikacyjnym.</p> <p>W przypadku kumulacji poszczególnych składników kryterium projekt nie może uzyskać więcej punktów niż maksymalna dopuszczalna ich ilość.</p> <p>Dodatkowo uwzględniony zostanie wpływ zakładanej realizacji projektu na rozwój turystyki poprzez premiowanie poprawy dostępności do terenów atrakcyjnych turystycznie.</p>	<p>Punktacja w zależności od dostępności linii kolejowej będącej przedmiotem projektu do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • magistrali kolejowej E-30 – 15 punktów, • autostrady – 10 punktów, • dróg ekspresowych – 8 punktów, • lotnisk – 8 punktów, • dróg krajowych – 7 punktów, • przejść granicznych – 7 punktów, • węzłów przesiadkowych – 7 punktów, • terenów atrakcyjnych turystycznie – 5 punktów, • projekt nie wykazuje komplementarności i spójności do żadnego z ww. – 0 punktów. 	25
3.	Liczba osób korzystających rocznie z zakupionej infrastruktury	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej we wniosku zakładanej liczby osób, które korzystać będą z powstałej infrastruktury.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
4.	Udział mieszkańców z obszarów wiejskich wśród korzystających rocznie z zakupionej infrastruktury	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. udziału mieszkańców z obszarów wiejskich wśród korzystających z zakupionej infrastruktury. Kryterium promować będzie projekty zakładające większy udział mieszkańców z obszarów wiejskich.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych, przy czym maksymalna ilość punktów za to kryterium przyznawana będzie wszystkim projektom, dla których udział zakładanych użytkowników infrastruktury będących mieszkańcami obszarów wiejskich przekracza 50%.	20
5.	Poziom odtworzenia ruchu pasażerskiego na liniach, które obsługiwać będzie zakupiony tabor	Kryterium promować będzie projekty zakładające odtworzenie ruchu pasażerskiego na nieczynnych liniach	Projekt zakłada odtworzenie ruchu pasażerskiego na nieczynnych liniach kolejowych – 10 punktów, Pozostałe projekty – 0 punktów.	10

	kolejowy	kolejowych		
PROJEKTY DOT. INFRASTRUKTURY LOTNISKA RZESZÓW-JASIONKA				
1.	Wpływ realizacji projektu na rozwój gospodarczy regionu.	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej we wniosku zakładanej liczby miejsc pracy, jakie utworzone zostaną w wyniku realizacji projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30
2.	Zakładany wzrost liczby osób korzystających z lotniska w przelotach krajowych w efekcie realizacji projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanego we wniosku wzrostu liczby osób korzystających z lotniska w przelotach krajowych w efekcie realizacji projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
3.	Zakładany wzrost liczby osób korzystających z lotniska w przelotach międzynarodowych w efekcie realizacji projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanego we wniosku wzrostu liczby osób korzystających z lotniska w przelotach międzynarodowych w efekcie realizacji projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
4.	Zakładany wzrost wartości przewozów cargo realizowanych z lotniska w efekcie realizacji projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanego we wniosku wzrostu wartości przewozów cargo realizowanych z lotniska w efekcie realizacji projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
PROJEKTY DOT. TRANSPORTU PUBLICZNEGO - TABOR				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz ilości zakupionych /zmodernizowanych środków transportu. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci zakupionych środków transportu).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
2.	Zwiększenie ilości pasażerów korzystających z transportu publicznego	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby pasażerokilometrów w zakupionym /zmodernizowanym taborze	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20

		komunikacji miejskiej.		
3.	Długość nowych połączeń przewidywanych do utworzenia dzięki realizacji projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. długości nowych połączeń przewidywanych do utworzenia dzięki realizacji projektu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
4.	Znaczenie realizacji projektu dla wspierania lepszych połączeń pomiędzy obszarami wiejskimi i miastami	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. udziału mieszkańców z obszarów wiejskich wśród korzystających z infrastruktury uzyskanej w wyniku realizacji projektu. Kryterium promować będzie projekty zakładające większy udział mieszkańców z obszarów wiejskich.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych, przy czym maksymalna ilość punktów za to kryterium przyznawana będzie wszystkim projektom, dla których udział zakładanych użytkowników infrastruktury będących mieszkańcami obszarów wiejskich przekracza 50%.	20
5.	Uwzględnienie w projekcie rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportu	Kryterium promować będzie projekty zakładające uwzględnienie w projekcie rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportu	Projekt zakłada uwzględnienie w projekcie rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportu – 15 punktów, Pozostałe projekty – 0 punktów.	15
PROJEKTY DOT. TRANSPORTU PUBLICZNEGO – POZOSTAŁE PROJEKTY				
1.	Ilość pasażerów korzystających z transportu publicznego	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. liczby pasażerów korzystających z transportu publicznego w bezpośrednim powiązaniu z realizowanym projektem.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
2.	Długość obsługiwanych połączeń	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. długości obsługiwanych połączeń mających bezpośredni związek z realizowanym projektem.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
3.	Znaczenie realizacji projektu dla wspierania lepszych połączeń pomiędzy obszarami wiejskimi i miastami	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. udziału mieszkańców z obszarów wiejskich wśród korzystających z infrastruktury uzyskanej w wyniku realizacji	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych, przy czym maksymalna ilość punktów za to kryterium przyznawana będzie wszystkim projektom, dla których udział	25

		projektu. Kryterium promować będzie projekty zakładające większy udział mieszkańców z obszarów wiejskich.	zakładanych użytkowników infrastruktury będących mieszkańcami obszarów wiejskich przekracza 50%.	
4.	Uwzględnienie w projekcie rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportu	Kryterium promować będzie projekty zakładające uwzględnienie w projekcie rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportu	Projekt zakłada uwzględnienie w projekcie rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportu – 25 punktów, Pozostałe projekty – 0 punktów.	25
PROJEKTY DOT. TRANSPORTU MULTIMODALNEGO				
1.	Wartość towarów obsługiwanych z wykorzystaniem transportu multimodalnego w zakresie objętym wsparciem w ramach projektu, po jego zakończeniu	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. wartości towarów obsługiwanych z wykorzystaniem transportu multimodalnego w zakresie objętym wsparciem w ramach projektu, po jego zakończeniu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30
2.	Dostępność infrastruktury objętej wsparciem w ramach projektu związanej z transportem multimodalnym do regionalnego systemu komunikacyjnego, tj. do magistrali kolejowych, autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych, lotnisk, przejść granicznych	Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej dostępności infrastruktury objętej wsparciem w ramach projektu związanej z transportem multimodalnym do regionalnego systemu komunikacyjnego, tj. do magistrali kolejowych, autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych, lotnisk, przejść granicznych. W przypadku kumulacji poszczególnych składników kryterium projekt nie może uzyskać więcej punktów niż maksymalna dopuszczalna ich ilość. Dodatkowo uwzględniony zostanie wpływ zakładanej realizacji projektu na poza obszarem zurbanizowanym poprzez premiowanie lokalizacji infrastruktury objętej wsparciem w ramach projektu związanej z transportem multimodalnym na obszarach wiejskich.	Punktacja w zależności od dostępności infrastruktury objętej wsparciem w ramach projektu związanej z transportem multimodalnym do: <ul style="list-style-type: none"> • magistrali kolejowej E-30 – 15 punktów, • centrów logistycznych i stacji przeładunkowych – 10 punktów, • regionalnych linii kolejowych – 10 punktów, • autostrady – 10 punktów, • dróg ekspresowych – 8 punktów, • lotnisk – 8 punktów, • dróg krajowych – 7 punktów, • przejść granicznych – 7 punktów, • projekt nie wykazuje komplementarności i spójności do żadnego z ww. elementów regionalnego układu komunikacyjnego – 0 punktów. Dodatkowo w przypadku lokalizacji projektu na obszarach wiejskich – 3 punkty.	30

3.	Wzrost wartości towarów obsługiwanych z wykorzystaniem transportu multimodalnego w zakresie objętym wsparciem w ramach projektu, po jego zakończeniu	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. wzrostu wartości towarów obsługiwanych z wykorzystaniem transportu multimodalnego w zakresie objętym wsparciem w ramach projektu, po jego zakończeniu.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
4.	Liczba gałęzi transportu uwzględniona w projekcie	Kryterium oceniane będzie na podstawie liczby gałęzi transportu uwzględnionych w projekcie.	<ul style="list-style-type: none"> • projekt uwzględnia 3 i więcej gałęzi transportu: 20 punktów, • projekt uwzględnia 2 gałęzi transportu: 10 punktów, • projekt uwzględnia 1 gałąź transportu: 0 punktów 	20
PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI				
1.	Wartość strat w infrastrukturze publicznej spowodowanych przez powódź lub podtopienia w 2010 r. po ich weryfikacji przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika wartości strat w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt w infrastrukturze publicznej spowodowanych przez powódź lub podtopienia w 2010 r. po ich weryfikacji przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30
2.	Komplementarność projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie komplementarności z innymi projektami zlokalizowanymi na obszarze gminy/gmin, na którym umiejscowiony jest projekt. Premiowane będą projekty komplementarne względem projektów zrealizowanych w roku 2010, bądź realizowanych w bieżącym roku służących usuwaniu skutków powodzi lub podtopień, finansowanych ze środków własnych bądź zewnętrznych.	Projekt komplementarny z innymi projektami służącymi realizacji tego samego celu – 25 punktów. Inne projekty – 0 punktów.	25

3.	Liczba osób zameldowanych na terenach dotkniętych powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby osób zameldowanych na terenach dotkniętych powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	15
4.	Poziom zamożności gminy/gmin, na terenie których realizowany będzie projekt	Poziom zamożności gminy będzie liczony za pomocą wskaźnika G, na podstawie art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U.10.80.526 j.t. z późn. zm.). Wskaźnik G oblicza się dzieląc kwotę dochodów podatkowych gminy, uzyskanych w roku poprzedzającym rok, w którym ogłaszany jest nabór wniosków o dofinansowanie przez liczbę mieszkańców gminy - według danych na rok poprzedzający rok, w którym ogłaszany jest nabór wniosków o dofinansowanie. Najwyżej oceniane będą projekty o najniższych wartościach wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	15
5.	Liczba przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie dotkniętym powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie dotkniętym powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	10

6.	Liczba bezrobotnych/Liczba osób w wieku produkcyjnym (dane dla gminy)	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby bezrobotnych w stosunku do liczby osób w wieku produkcyjnym danej gminy/gmin. Promowane będą gminy o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	5
OCENA STRATEGICZNA				
Kryterium oceny strategicznej: Zgodność projektu z aktualnymi potrzebami i zrównoważonym rozwojem województwa				20
PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI				
Kryterium oceny strategicznej: 20 punktów otrzymują projekty z terenu gmin: Jasło, Gorzyce, Ropczyce oraz Tarnobrzeg – objętych pomocą Rządu RP dla regionów najbardziej poszkodowanych przez powódź.				20

Działanie 2.2 Infrastruktura energetyczna

Kryteria oceny				
Lp.	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	SPOSÓB OCENY / PUNKTOWANIA	MAKS. LICZBA PKT.
OCENA FORMALNA				
I.	Dopuszczające			
1.	Standardowe kryteria dopuszczające oceny formalnej			
1.	Kryteria wynikające z rozporządzenia (-ń) w sprawie udzielania pomocy publicznej	Zastosowanie będą miały również kryteria uwzględnione w treści stosownych rozporządzeń w sprawie pomocy publicznej w ramach regionalnych programów operacyjnych.	-	-
2.	Warunek dodatkowy	Ze względu na potencjalną dużą liczbę wniosków i ograniczone możliwości dofinansowania, wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie w danym konkursie tylko: - jednego projektu z zakresu termomodernizacji, zmiany źródeł wytwarzania energii i modernizacji obiektów spalania paliw, - jednego projektu z zakresu przesyłu energii cieplnej.	-	-
PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI				
1.	Standardowe kryteria dopuszczające oceny formalnej			

2.	Kwalifikowane będą projekty zlokalizowane na terenie gmin: Jasło, Gorzyce, Ropczyce oraz Tarnobrzeg – objętych pomocą Rządu RP dla regionów najbardziej poszkodowanych przez powódź.			
3.	Lokalizacja projektu na obszarze dotkniętym powodzią lub podtopieniami w 2010 r.	Kwalifikowane będą projekty zlokalizowane na obszarze dotkniętym powodzią lub podtopieniami w 2010 r.	-	-
II.	Administracyjne			
	Standardowe kryteria administracyjne oceny formalnej			
OCENA MERYTORYCZNO - TECHNICZNA				
I.	Dopuszczające			
	Standardowe kryteria dopuszczające oceny merytoryczno - technicznej			
II.	Jakościowe			
PROJEKTY Z ZAKRESU ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz potencjalną wytworzoną mocą zainstalowaną pochodzącą z odnawialnych źródeł energii. Wartość potencjalnej wytworzonej mocy zainstalowanej pochodzącej z odnawialnych źródeł energii będzie obowiązkowym wskaźnikiem rezultatu dla tego typu projektów. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci liczby potencjalnej wytworzonej mocy zainstalowanej pochodzącej z	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30

		odnawialnych źródeł energii).		
2.	Skalowalność, zdolność do dalszego rozwoju projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku.	Projekt może być rozszerzony na większy obszar: 10 punktów, Projekt jest pierwszym ogniwem grupy projektów, których nie można realizować bez zrealizowania tego projektu: 10 punktów, Projekt zakłada wdrożenie systemów pomiaru, obsługi i monitoringu wykorzystania energii w kontekście ich skalowalności, elastyczności i niezależności od dostawców: 5 punktów.	25
3.	Kompleksowość projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku.	Projekt jest bezpośrednio powiązany z projektami wdrażającymi systemy przyjazne środowisku: 10 punktów, Projekt przyczynia się do zmniejszenia ilości odpadów (w tym odpadów niebezpiecznych), w szczególności poprzez zastosowanie i wdrożenie czystych technologii: 10 punktów Projekt przewiduje wykorzystanie odpadów jako paliwa do produkcji energii: 5 punktów	25
4.	Uwzględnienie w projekcie wytwarzania energii z biomasy, wody lub wiatru	Kryterium oceniane będzie na podstawie zakresu rzeczowego projektu.	Uwzględnienie w projekcie wytwarzania energii z biomasy: 20 punktów, Uwzględnienie w projekcie wytwarzania energii z wody: 15 punktów, Uwzględnienie w projekcie wytwarzania energii z wiatru: 10 punktów, Uwzględnienie w projekcie wytwarzania energii słonecznej lub geotermalnej: 5 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	20
PROJEKTY Z ZAKRESU PRZESYŁU ENERGII ELEKTRYCZNEJ				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz długości wybudowanej /zmodernizowanej sieci lub innego wskaźnika produktu dla danego projektu. Kryterium promować	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20

		będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci długości wybudowanej /zmodernizowanej sieci lub inny produkt).		
2.	Uwzględnienie w projekcie możliwości podłączenia mocy wytwórczych wykorzystujących odnawialne źródła energii	Kryterium oceniane będzie na podstawie zakresu rzeczowego projektu.	Uwzględnienie w projekcie możliwości podłączenia mocy wytwórczych wykorzystujących odnawialne źródła energii: 20 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	20
3.	Zwiększenie efektywności energetycznej	Kryterium oceniane będzie na podstawie obniżenia strat energii na przesył przed i po wykonaniu modernizacji/budowy.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
4.	Liczba osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. liczby osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
5.	Lokalizacja projektu na obszarze o niskim poziomie nasycenia siecią elektryczną	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. stopnia nasycenia siecią elektryczną w km sieci na km ² wg stanu przed rozpoczęciem realizacji projektu. Kryterium promować będzie gminy o niższym stopniu nasycenia siecią elektryczną.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
PROJEKTY Z ZAKRESU PRZESYŁU ENERGII CIEPLNEJ				
1.	Zwiększenie efektywności energetycznej	Kryterium oceniane będzie na podstawie obniżenia strat energii na przesył przed i po wykonaniu modernizacji/budowy.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30
2.	Liczba osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury oraz wielkość mocy zamawianej	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. liczby osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury i wielkości zamawianej mocy.	Liczba osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury – 15 punktów, Wielkość mocy zamawianej – 15 punktów. Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach	30

			liczbowych.	
3.	Efektywność kosztowa projektu	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz długości wybudowanej /zmodernizowanej sieci lub innego wskaźnika produktu przy zastosowaniu współczynnika uwzględniającego różnice w cenie poszczególnych rodzajów i parametrów sieci. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci długości wybudowanej /zmodernizowanej sieci lub inny produkt).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
4.	Lokalizacja projektu na obszarze o niskim poziomie nasycenia siecią ciepłą	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. stopnia nasycenia siecią ciepłą w km sieci na km ² wg stanu przed rozpoczęciem realizacji projektu. Kryterium promować będzie gminy o niższym nasyceniu siecią ciepłą.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
PROJEKTY Z ZAKRESU SIECI DYSTRYBUCJI GAZU ZIEMNEGO				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz długości wybudowanej /zmodernizowanej sieci lub innego wskaźnika produktu. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci długości wybudowanej /zmodernizowanej sieci lub inny produkt).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25

2.	Udział i zaangażowanie samorządów terytorialnych w realizacji projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie zakresu rzeczowego projektu.	Samorząd terytorialny jest wnioskodawcą i beneficjentem projektu: 20 punktów, Samorząd terytorialny jest partnerem w realizacji projektu: 10 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	20
3.	Lokalizacja projektu na obszarze o niskim poziomie nasycenia siecią gazową	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. stopnia nasycenia siecią gazową w km sieci na km ² wg stanu przed rozpoczęciem realizacji projektu. Kryterium promować będzie gminy o niższym nasyceniu siecią gazową.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
4.	Zakładane ograniczenie niskiej emisji gazów cieplarnianych dzięki realizacji projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku.	Projekt zakłada ograniczenie niskiej emisji gazów cieplarnianych: 15 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	15
5.	Uwzględnienie w projekcie możliwości wykorzystania sieci gazowej objętej projektem do tłoczenia biogazu	Kryterium oceniane będzie na podstawie zakresu rzeczowego projektu.	Projekt zakłada możliwość wykorzystania sieci gazowej objętej projektem do tłoczenia biogazu: 10 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	10
6.	Liczba osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. liczby osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	10
PROJEKTY Z ZAKRESU WYTWARZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ LUB CIEPLNEJ				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz ilości potencjalnej wytworzonej mocy zainstalowanej. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci ilości potencjalnej wytworzonej mocy zainstalowanej).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25

2.	Wykorzystanie energii pochodzącej z kogeneracji	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku.	Projekt zakłada wykorzystanie energii pochodzącej z kogeneracji: 25 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	25
3.	Zwiększenie efektywności energetycznej	Kryterium oceniane będzie na podstawie obniżenia strat energii na przesyle przed i po wykonaniu modernizacji/budowy.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
4.	Liczba osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku nt. liczby osób korzystających rocznie z powstałej infrastruktury.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
PROJEKTY Z ZAKRESU TERMOMODERNIZACJI, ZMIANY ŹRÓDEŁ WYTWARZANIA ENERGII I MODERNIZACJI OBIEKTÓW SPALANIA PALIW				
1.	Efektywność kosztowa projektu (stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO)	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz ilości zmniejszonego zapotrzebowania na ciepło. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci ilości zmniejszonego zapotrzebowania na ciepło).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	25
2.	Zwiększenie efektywności energetycznej	Kryterium oceniane będzie na podstawie obniżenia strat energii na przesyle przed i po wykonaniu modernizacji/budowy.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
3.	Zakładane ograniczenie niskiej emisji gazów cieplarnianych dzięki realizacji projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku.	Projekt zakłada ograniczenie niskiej emisji gazów cieplarnianych: 20 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	20
4.	Wykorzystanie energii pochodzącej z kogeneracji	Kryterium oceniane będzie na podstawie danych zawartych w dokumentacji wniosku.	Projekt zakłada wykorzystanie energii pochodzącej z kogeneracji: 20 punktów, Pozostałe projekty: 0 punktów	20
5.	Uwzględnienie w projekcie rozwiązań z zakresu zastosowania alternatywnych źródeł zasilania	Kryterium oceniane będzie na podstawie zakresu rzeczowego projektu.	Projekt uwzględnia rozwiązania z zakresu zastosowania alternatywnych źródeł zasilania: 15 punktów,	15

Pozostałe projekty: 0 punktów

PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI

1.	Wartość strat w infrastrukturze publicznej spowodowanych przez powódź lub podtopienia w 2010 r. po ich weryfikacji przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika wartości strat w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt w infrastrukturze publicznej spowodowanych przez powódź lub podtopienia w 2010 r. po ich weryfikacji przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30
2.	Komplementarność projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie komplementarności z innymi projektami zlokalizowanymi na obszarze gminy/gmin, na którym umiejscowiony jest projekt. Premiowane będą projekty komplementarne względem projektów zrealizowanych w roku 2010, bądź realizowanych w bieżącym roku służących usuwaniu skutków powodzi lub podtopień, finansowanych ze środków własnych bądź zewnętrznych.	Projekt komplementarny z innymi projektami służącymi realizacji tego samego celu – 25 punktów. Inne projekty – 0 punktów.	25
3.	Liczba osób zameldowanych na terenach dotkniętych powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby osób zameldowanych na terenach dotkniętych powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	15
4.	Poziom zamożności gminy/gmin, na terenie których realizowany będzie projekt	Poziom zamożności gminy będzie liczony za pomocą wskaźnika G, na podstawie art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	15

		terytorialnego (Dz.U.10.80.526 j.t. z późn. zm.). Wskaźnik G oblicza się dzieląc kwotę dochodów podatkowych gminy, uzyskanych w roku poprzedzającym rok, w którym ogłaszany jest nabór wniosków o dofinansowanie przez liczbę mieszkańców gminy - według danych na rok poprzedzający rok, w którym ogłaszany jest nabór wniosków o dofinansowanie. Najwyżej oceniane będą projekty o najniższych wartościach wskaźnika.		
5.	Liczba przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie dotkniętym powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie dotkniętym powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	10
6.	Liczba bezrobotnych/Liczba osób w wieku produkcyjnym (dane dla gminy)	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby bezrobotnych w stosunku do liczby osób w wieku produkcyjnym danej gminy/gmin. Promowane będą gminy o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych	5
OCENA STRATEGICZNA				
Kryterium oceny strategicznej: Zgodność projektu z aktualnymi potrzebami i zrównoważonym rozwojem województwa				20
PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI				

Kryterium oceny strategicznej:

20 punktów otrzymują projekty z terenu gmin: Jasło, Gorzyce, Ropczyce oraz Tarnobrzeg – objętych pomocą Rządu RP dla regionów najbardziej poszkodowanych przez powódź.

20

Działanie 5.3 Infrastruktura sportowa i rekreacyjna

Kryteria oceny				
Lp.	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	SPOSÓB OCENY / PUNKTOWANIA	MAKS. LICZBA PKT.
OCENA FORMALNA				
I.	Dopuszczające			
1.	Standardowe kryteria dopuszczające oceny formalnej			
2.	Kryteria wynikające z rozporządzenia (-ń) w sprawie udzielania pomocy publicznej	Zastosowanie będą miały również kryteria uwzględnione w treści stosownych rozporządzeń w sprawie pomocy publicznej w ramach regionalnych programów operacyjnych	-	-
3.	Warunek dodatkowy	Ze względu na potencjalną dużą liczbę wniosków i ograniczone możliwości dofinansowania, wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie tylko jednego projektu w danym konkursie w każdym schemacie. Warunek dodatkowy nie dotyczy projektu wymienionego w Indykatorywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych.	-	-
PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI				

1.	Standardowe kryteria dopuszczające oceny formalnej			
2.	Kwalifikowane będą projekty zlokalizowane na terenie gmin: Jasło, Gorzyce, Ropczyce oraz Tarnobrzeg – objętych pomocą Rządu RP dla regionów najbardziej poszkodowanych przez powódź.			
3.	Lokalizacja projektu na obszarze dotkniętym powodzią lub podtopieniami w 2010 r.	Kwalifikowane będą projekty zlokalizowane na obszarze dotkniętym powodzią lub podtopieniami w 2010 r.	-	-
II.	Administracyjne			
	Standardowe kryteria administracyjne oceny formalnej			
OCENA MERYTORYCZNO - TECHNICZNA				
I.	Dopuszczające			
	Standardowe kryteria dopuszczające oceny merytoryczno - technicznej			
II.	Jakościowe			
1.	Efektywność kosztowa projektu – stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników RPO	Efektywność mierzona będzie ilorazem wartości dofinansowania z EFRR oraz wskaźnika <i>Liczby osób korzystających rocznie z efektów realizacji projektu</i> . Wskaźnik ten będzie obowiązkowym wskaźnikiem rezultatu dla tego typu projektów. Kryterium promować będzie projekty o najkorzystniejszej wartości ilorazu (czyli o najmniejszej jego wartości, która oznacza, iż najniższym kosztem środków unijnych uzyskuje się największy efekt w postaci liczby osób korzystających z efektów realizacji projektu).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	35
2.	Wpływ projektu na rozwój gospodarczy miejscowości / gminy	Kryterium promować będzie projekty o największym wpływie na rozwój gospodarczy danej miejscowości, gminy,	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	35

	/ powiatu / województwa i wpływ na tworzenie nowych miejsc pracy na obszarze oddziaływania projektu	powiatu, czy całego województwa. Oceniane będzie na podstawie analizy ekonomicznej zawartej w Studium Wykonalności projektu lub innym dokumencie wymaganym Regulaminem Konkursu. Ocenie podlegać będzie przewidywana ilość nowych firm oraz nowych miejsc pracy powstałych w długim okresie czasu na obszarze oddziaływania projektu.	Liczba nowych miejsc pracy przewidywanych na obszarze oddziaływania projektu – maksymalnie 20 punktów. Liczba nowych firm przewidywanych na obszarze oddziaływania projektu – maksymalnie 15 punktów,	
3.	Liczba utworzonych miejsc pracy	Kryterium oceniane będzie na podstawie liczby miejsc pracy tworzonych jako rezultat projektu. Oceniane będzie zatem na podstawie wskaźnika <i>Liczba miejsc pracy powstałych w ramach projektu</i> , który będzie obowiązkowym wskaźnikiem rezultatu (o ile jakiegokolwiek miejsca pracy będą tworzone w ramach projektu).	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	20
4.	Wpływ projektu na poprawę wydajności energetycznej budynków i zwiększenia wydajności produkcji, transmisji oraz dystrybucji ciepła i elektryczności	Kryterium oceniane będzie na podstawie zakresu rzeczowego projektu. Kryterium promować będzie projekty, w których zakłada się prace budowlane i/lub wyposażenie przyczyniające się do poprawy wydajności energetycznej budynków i zwiększenia wydajności produkcji, transmisji oraz dystrybucji ciepła i elektryczności. Na przykład punkty w ramach niniejszego kryterium mogą zostać przyznane projektowi dotyczącemu obiektu sportowego i obejmującemu m.in. wymianę źródła ciepła na bardziej wydajne pod względem produkcji energii cieplnej.	Uwzględnienie w projekcie prac budowlanych i/lub wyposażenia przyczyniającego się do poprawy wydajności energetycznej budynków i zwiększenia wydajności produkcji, transmisji oraz dystrybucji ciepła i elektryczności - 5 punktów, Brak uwzględnienia jw. – 0 punktów.	5

5.	Wpływ projektu na zmniejszenie dysproporcji w dostępie do infrastruktury sportowej i rekreacyjnej pomiędzy obszarami wiejskimi, a miastami	Kryterium oceniane będzie na podstawie lokalizacji zakresu rzeczowego projektu. Kryterium promować będzie projekty zlokalizowane na obszarze wiejskim	Lokalizacja projektu na obszarze wiejskim – 5 punktów, Lokalizacja poza obszarem wiejskim – 0 punktów.	5
PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI				
1.	Wartość strat w infrastrukturze publicznej spowodowanych przez powódź lub podtopienia w 2010 r. po ich weryfikacji przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika wartości strat w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt w infrastrukturze publicznej spowodowanych przez powódź lub podtopienia w 2010 r. po ich weryfikacji przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	30
2.	Komplementarność projektu	Kryterium oceniane będzie na podstawie komplementarności z innymi projektami zlokalizowanymi na obszarze gminy/gmin, na którym umiejscowiony jest projekt. Premiowane będą projekty komplementarne względem projektów zrealizowanych w roku 2010, bądź realizowanych w bieżącym roku służących usuwaniu skutków powodzi lub podtopień, finansowanych ze środków własnych bądź zewnętrznych.	Projekt komplementarny z innymi projektami służącymi realizacji tego samego celu – 25 punktów. Inne projekty – 0 punktów.	25
3.	Liczba osób zameldowanych na terenach dotkniętych powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby osób zameldowanych na terenach dotkniętych powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt. Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	15

		wskaźnika.		
4.	Poziom zamożności gminy/gmin, na terenie których realizowany będzie projekt	<p>Poziom zamożności gminy będzie liczony za pomocą wskaźnika G, na podstawie art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U.10.80.526 j.t. z późn. zm.).</p> <p>Wskaźnik G oblicza się dzieląc kwotę dochodów podatkowych gminy, uzyskanych w roku poprzedzającym rok, w którym ogłaszany jest nabór wniosków o dofinansowanie przez liczbę mieszkańców gminy - według danych na rok poprzedzający rok, w którym ogłaszany jest nabór wniosków o dofinansowanie.</p> <p>Najwyżej oceniane będą projekty o najniższych wartościach wskaźnika.</p>	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	15
5.	Liczba przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie dotkniętym powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt	<p>Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie dotkniętym powodzią lub podtopieniami w gminie/gminach, na obszarze których realizowany jest projekt.</p> <p>Promowane będą projekty na obszarze gminy/gmin o wysokiej wartości tego wskaźnika.</p>	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	10
6.	Liczba bezrobotnych/Liczba osób w wieku produkcyjnym (dane dla gminy)	<p>Kryterium oceniane będzie na podstawie wskaźnika liczby bezrobotnych w stosunku do liczby osób w wieku produkcyjnym danej gminy/gmin. Promowane będą gminy o wysokiej wartości tego wskaźnika.</p>	Punktacja przyznawana będzie przy zastosowaniu metodologii przyznawania punktów w kryteriach liczbowych.	5

OCENA STRATEGICZNA

Kryterium oceny strategicznej: **Zgodność projektu z aktualnymi potrzebami i zrównoważonym rozwojem województwa**

20**PROJEKTY REALIZOWANE W TRYBIE INDYWIDUALNYM POLEGAJĄCE NA NIWELOWANIU SKUTKÓW POWODZI**

Kryterium oceny strategicznej:

20 punktów otrzymują projekty z terenu gmin: Jasło, Gorzyce, Ropczyce oraz Tarnobrzeg – objętych pomocą Rządu RP dla regionów najbardziej poszkodowanych przez powódź.

20